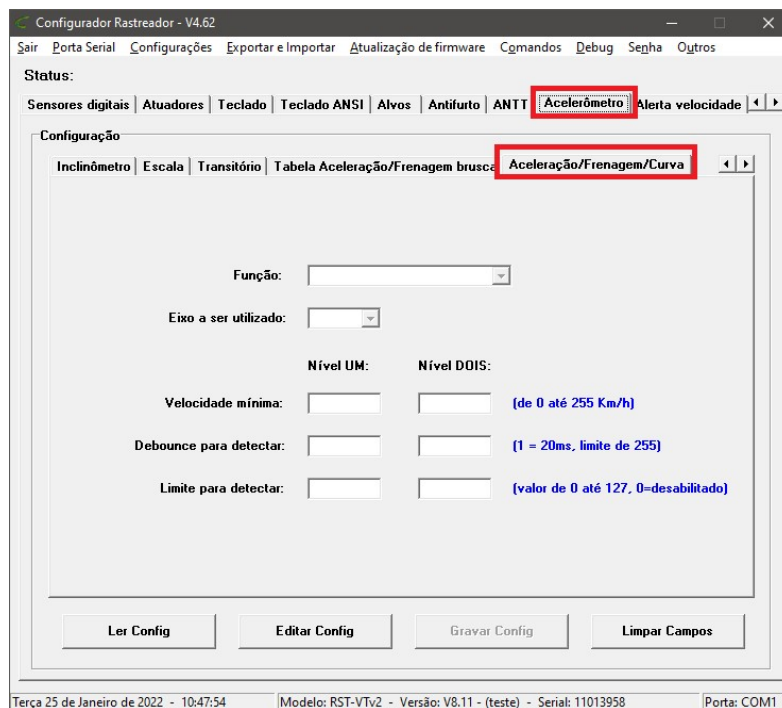


Configuração do Acelerômetro – Aceleração/Frenagem/Curva

1. Aba de configuração:

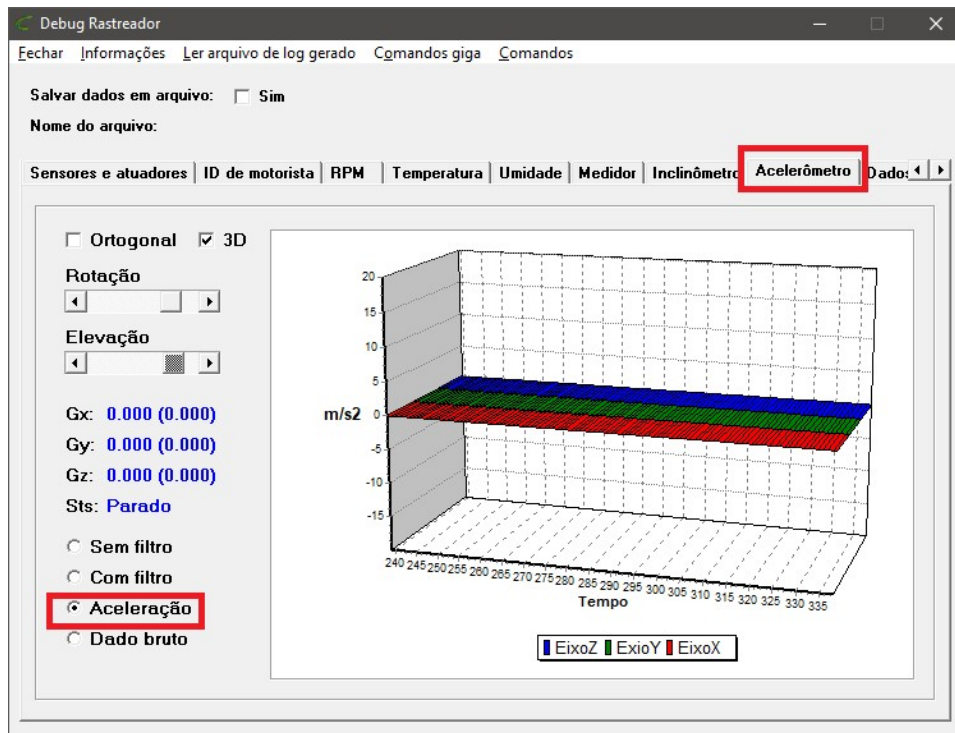
Abaixo segue os detalhes de cada parâmetro da aba de configuração:



- a. Função: Qual função que será habilitada e processada pelo rastreador (DESABILITADA ou ACELERAÇÃO BRUSCA ou FRENAGEM BRUSCA ou CURVA ACENTUADA).
- b. Eixo a ser utilizado: Qual eixo do acelerômetro que será utilizado (X, Y ou Z).
- c. Velocidade mínima: É o valor mínimo da velocidade atual do rastreador (GPS ou Sensor ou OBD) para processar a regra, ou seja, se o valor da velocidade estiver maior que o valor configurado.
- d. Debounce para detectar: É a quantidade de tempo em que o rastreador irá contar após o valor da aceleração atual estiver acima do "limite para detectar" configurado (cada unidade equivale a 20 milissegundos).
- e. Limite para detectar: É o valor mínimo de aceleração para detectar o evento (valor em m/s² - cada 1 m/s² equivale a 0,101971 G).

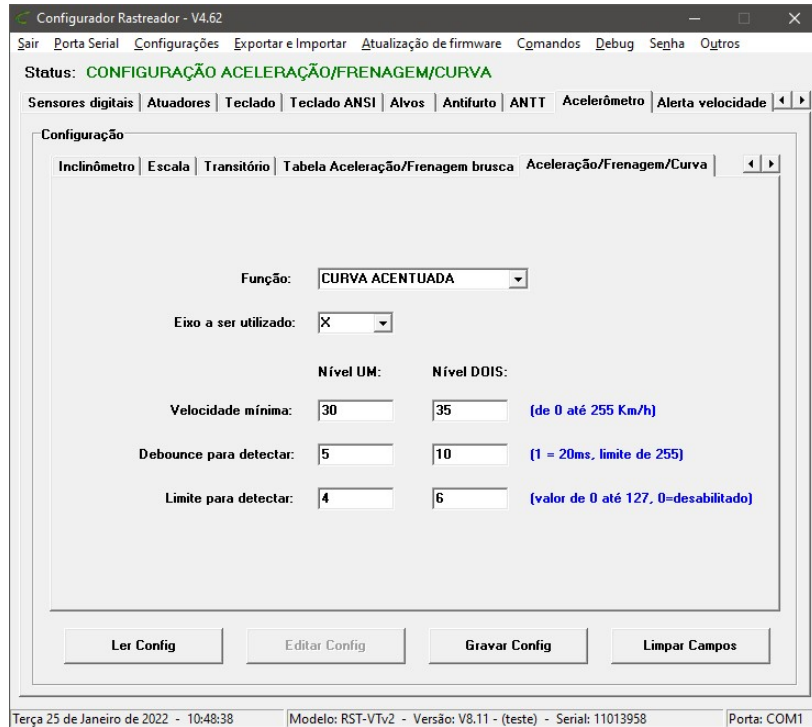
2. Debug do acelerômetro:

Nesta aba é possível ver os níveis de aceleração atual do acelerômetro, ajudando assim na configuração do rastreador:



Na tela de debug, é possível verificar o nível atual do acelerômetro e também o nível máximo já alcançado durante a leitura (valor entre parênteses).

3. Exemplo de configuração:



Para configurar a função, deve-se selecionar qual função e eixo a ser utilizado, configurar os valores para o nível UM e nível DOIS.

Esses valores são exemplos, para uma real instalação e utilização, deve-se fazer a configuração do rastreador conforme cada instalação.

4. Eventos ASCII gerados para o sistema:

Abaixo segue um exemplo de mensagem enviada para o sistema quando ocorrer um evento:

```
"RST;A;RST-VTv2;V8.11;011013957;1;47;25-01-2022 10:33:58;25-01-2022 10:33:57;-23.123456;-46.123456;0;356;846;1;9;1;0A;F0;00;1A;02;12.47;4.10;24;15;FE;0000;01;C0;255;50;6;0;35;000004FA310C;FIM;"
```

ID da mensagem: 47 (evento embarcado)

ID do evento embarco: 255 (expansão dos eventos embarcados)

Sub-ID: 50 = Aceleração Brusca Nível UM
Sub-ID: 51 = Aceleração Brusca Nível DOIS
Sub-ID: 52 = Frenagem Brusca Nível UM
Sub-ID: 53 = Frenagem Brusca Nível DOIS
Sub-ID: 54 = Curva Acentuada Nível UM
Sub-ID: 55 = Curva Acentuada Nível DOIS

Detalhes:

Cabeçalho = RST;A;RST-VTv2;V8.11;011013957;1;47;

Dados de posição = 25-01-2022 10:33:58;25-01-2022 10:33:57;-23.123456;-46.123456;0;356;846;1;9;1;0A;F0;00;1A;02;12.47;4.10;24;15;FE;0000;01;C0;

Dados adicionais: 255;50;6;0;35;000004FA310C;

255; = Expansão dos eventos embarcados
50; = Sub-ID do evento (ver valores possíveis acima)
6; = Valor da aceleração atual no momento que foi gerada a mensagem
0; = Eixo do acelerômetro (se 0=X, 1=Y e 2=Z)
35; = Valor anterior da velocidade do GPS (em Km/h)
000004FA310C; = ID do motorista (se nenhum motorista se identificou, o valor será zero)

Finalizador: FIM;