



Configuração OBD2 usando o configurador

1. Aba de configuração: Pagina 1



Configuração: Habilitar ou Desabilitar a função OBD

Tempo para detectar perda: Valor em segundos para detectar uma desconexão da função OBD

Hodômetro pelo OBD: Recomendamos usar apenas a função “USAR SEMPRE NO LUGAR DO HODOMETRO GPS” caso o veiculo disponibilize via REDE CAM.

A opção “utilizar o hodômetro calculado pela velocidade OBD” só é considerado marcar caso a CAM do veiculo não disponibilize a informação de hodômetro

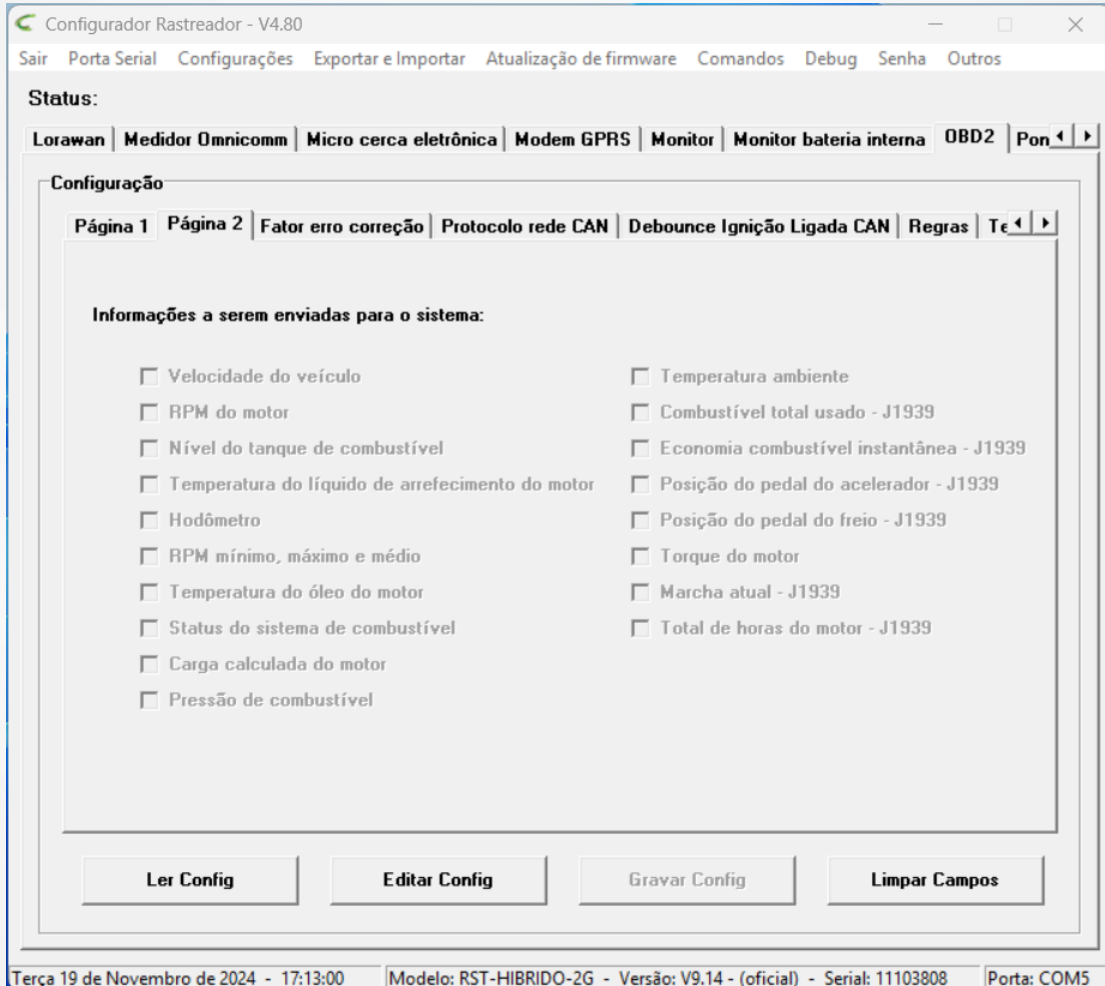
RPM pelo OBD: Caso a CAM entregue a informação de RPM, ela será usada para todas as configurações do RST que utilizam RPM em suas regras

Ignição pelo OBD: usar essa opção apenas se a CAM do veiculo disponibilizar status de IGN, se estiver usando o fio AZUL de IGN do RST não marcar essas opções.

Configuração OBD2



2. Aba de configuração: pagina 2



Configurador Rastreador - V4.80

Sair Porta Serial Configurações Exportar e Importar Atualização de firmware Comandos Debug Senha Outros

Status:

Lorawan Medidor Omnicomm Micro cerca eletrônica Modem GPRS Monitor Monitor bateria interna OBD2 Pon

Configuração

Página 1 Página 2 Fator erro correção Protocolo rede CAN Debounce Ignição Ligada CAN Regras Te

Informações a serem enviadas para o sistema:

<input type="checkbox"/> Velocidade do veículo	<input type="checkbox"/> Temperatura ambiente
<input type="checkbox"/> RPM do motor	<input type="checkbox"/> Combustível total usado - J1939
<input type="checkbox"/> Nível do tanque de combustível	<input type="checkbox"/> Economia combustível instantânea - J1939
<input type="checkbox"/> Temperatura do líquido de arrefecimento do motor	<input type="checkbox"/> Posição do pedal do acelerador - J1939
<input type="checkbox"/> Hodômetro	<input type="checkbox"/> Posição do pedal do freio - J1939
<input type="checkbox"/> RPM mínimo, máximo e médio	<input type="checkbox"/> Torque do motor
<input type="checkbox"/> Temperatura do óleo do motor	<input type="checkbox"/> Marcha atual - J1939
<input type="checkbox"/> Status do sistema de combustível	<input type="checkbox"/> Total de horas do motor - J1939
<input type="checkbox"/> Carga calculada do motor	
<input type="checkbox"/> Pressão de combustível	

Ler Config Editar Config Gravar Config Limpar Campos

Terça 19 de Novembro de 2024 - 17:13:00 Modelo: RST-HIBRIDO-2G - Versão: V9.14 - (oficial) - Serial: 11103808 Porta: COM5

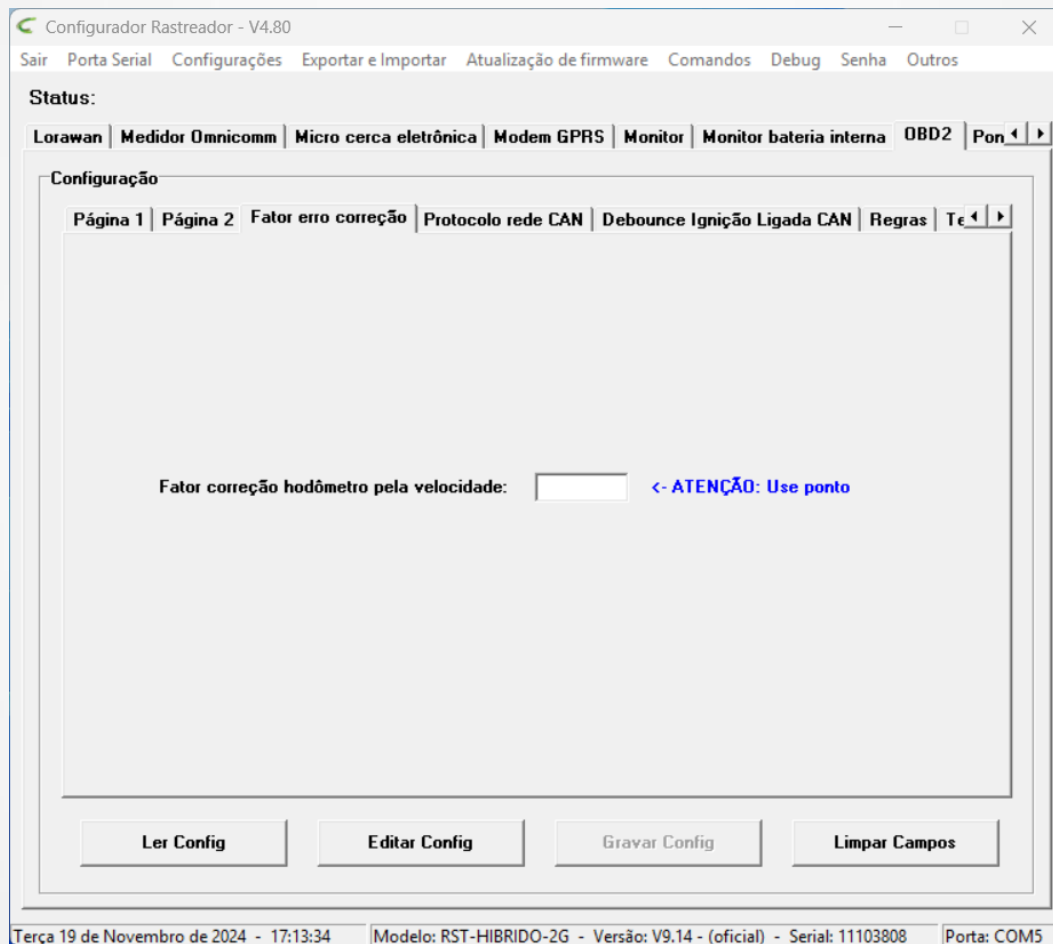
Informações a serem enviadas para o sistema:

Nesta tela pagina 2 solicitamos deixar marcado todas as opções.



Configuração OBD2

3. Aba do configurador: Fator erro correção:

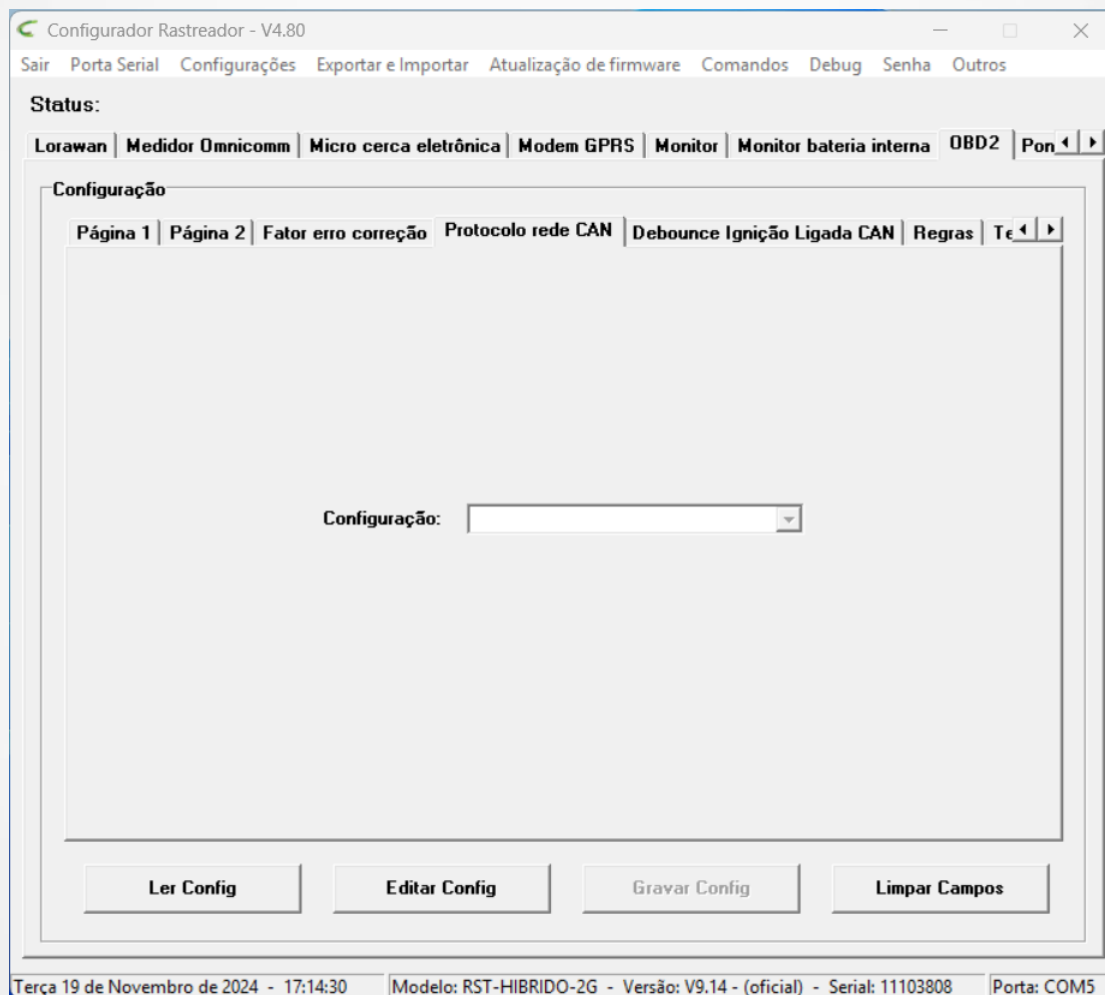


Fator correção hodômetro pela velocidade: Apenas utilize essa opção caso a CAM do veículo não entregue hodômetro, dessa forma é preciso calibrar com base na velocidade.

Configuração OBD2



4. Protocolo rede CAN

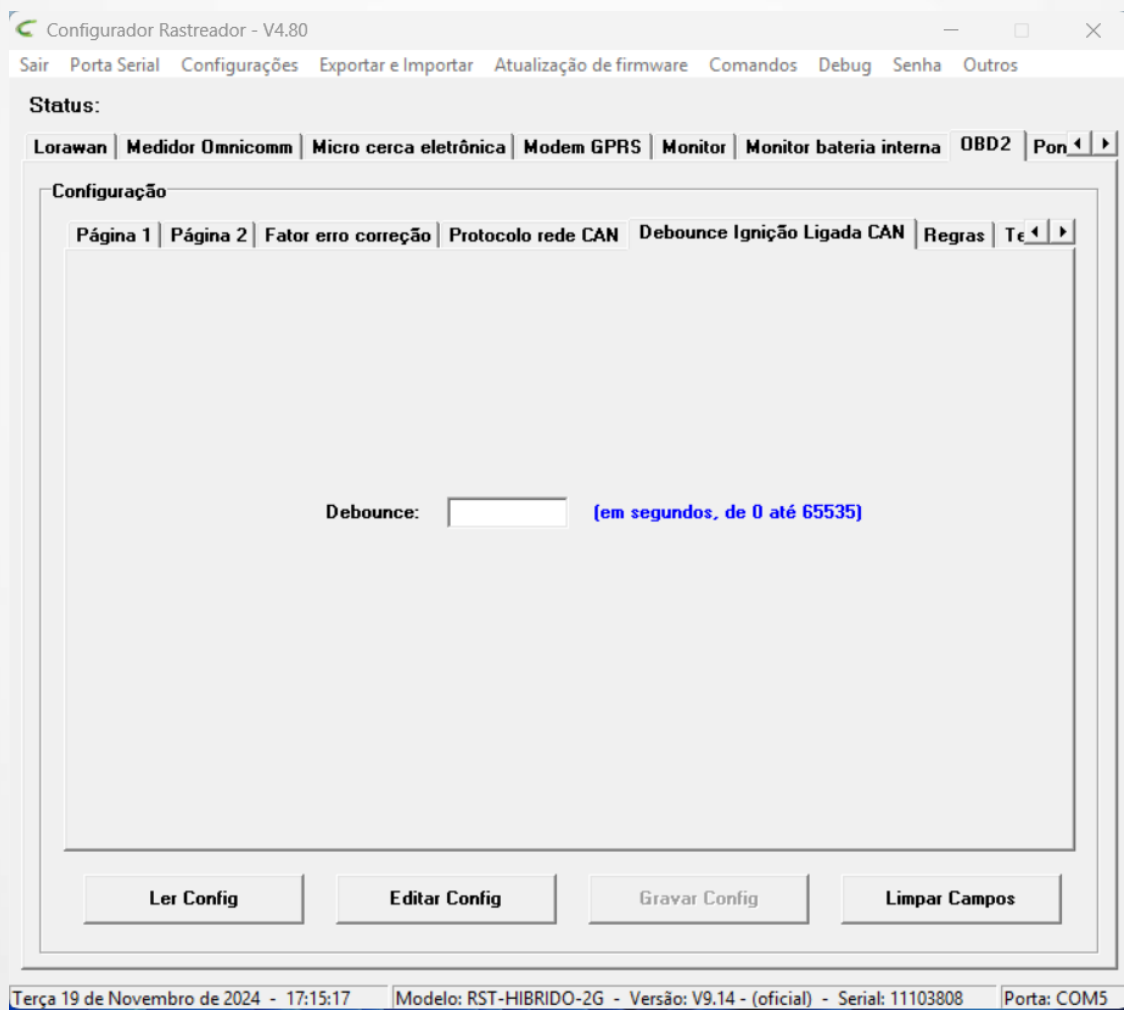


Configuração: nesta tela é possível verificar quais protocolos CAN estão disponíveis no RST, sugerimos deixar no modo automático.

Configuração OBD2



1. Debouce Ignição Ligada CAN



Configurador Rastreador - V4.80

Sair Porta Serial Configurações Exportar e Importar Atualização de firmware Comandos Debug Senha Outros

Status:

Lorawan Medidor Omnicomm Micro cerca eletrônica Modem GPRS Monitor Monitor bateria interna OBD2 Porta

Configuração

Página 1 Página 2 Fator erro correção Protocolo rede CAN Debouce Ignição Ligada CAN Regras Te

Debouce: (em segundos, de 0 até 65535)

Ler Config Editar Config Gravar Config Limpar Campos

Terça 19 de Novembro de 2024 - 17:15:17 Modelo: RST-HIBRIDO-2G - Versão: V9.14 - (oficial) - Serial: 11103808 Porta: COM5

Debouce: “tempo de segurança”, o rastreador só irá identificar ignição ligada pela CAN após o tempo em segundos que é determinado no campo acima.



**A MULTI PORTAL AGRADECE
A PREFERÊNCIA!**

**EM CASO DE DÚVIDAS ENTRE EM
CONTATO COM O SUPORTE.**

TELEFONE: (11) 4055-1410

EQUIPE MULTI PORTAL

Rua Getúlio Vargas Filho, 231
Cidade Vargas - São Paulo/SP
04318-030

