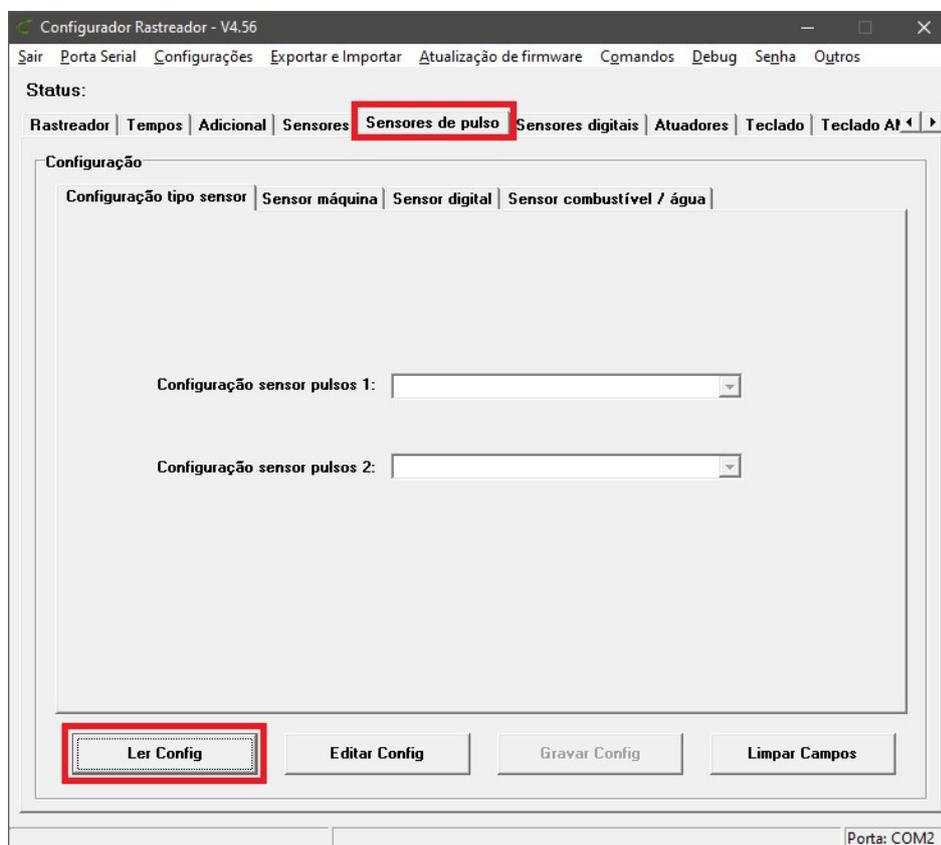


Procedimento de calibração manual do sensor de hodômetro

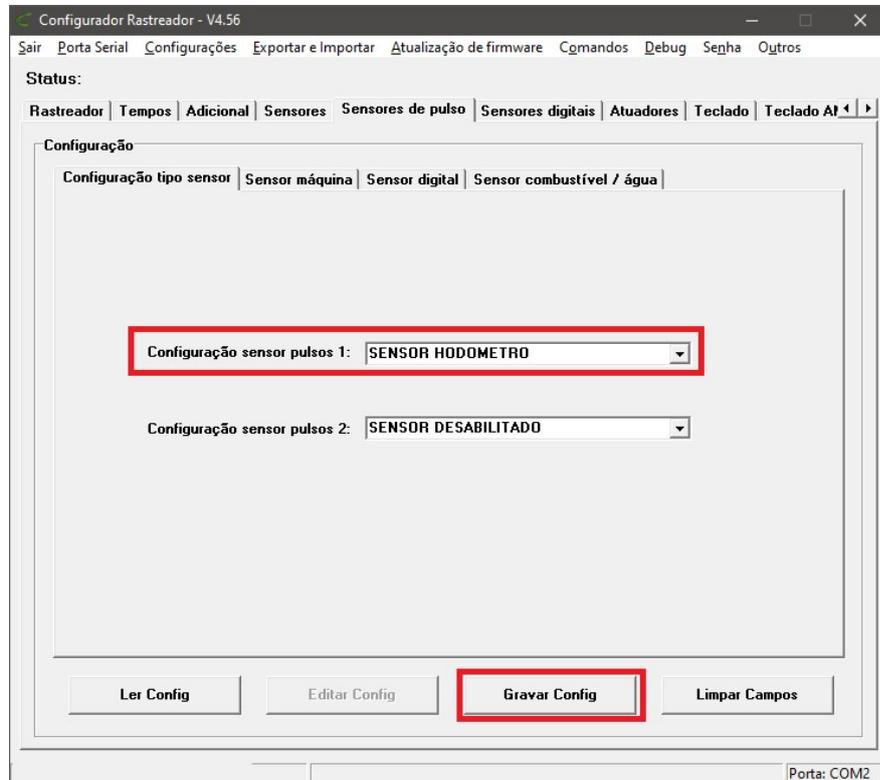
1. Configuração do sensor:

O primeiro passo que deve ser realizado é a configuração do sensor de hodômetro do rastreador utilizando o programa “Configurador”.

- a. Ler a configuração atual do rastreador:



b. Habilitar e gravar a nova configuração:



No item “Configuração sensor pulsos X”, selecionar a opção: “SENSOR HODOMETRO” e depois gravar a configuração nova no rastreador. Pode selecionar o sensor 1 ou o sensor 2 (caso o rastreador suporte dois sensores de pulsos).

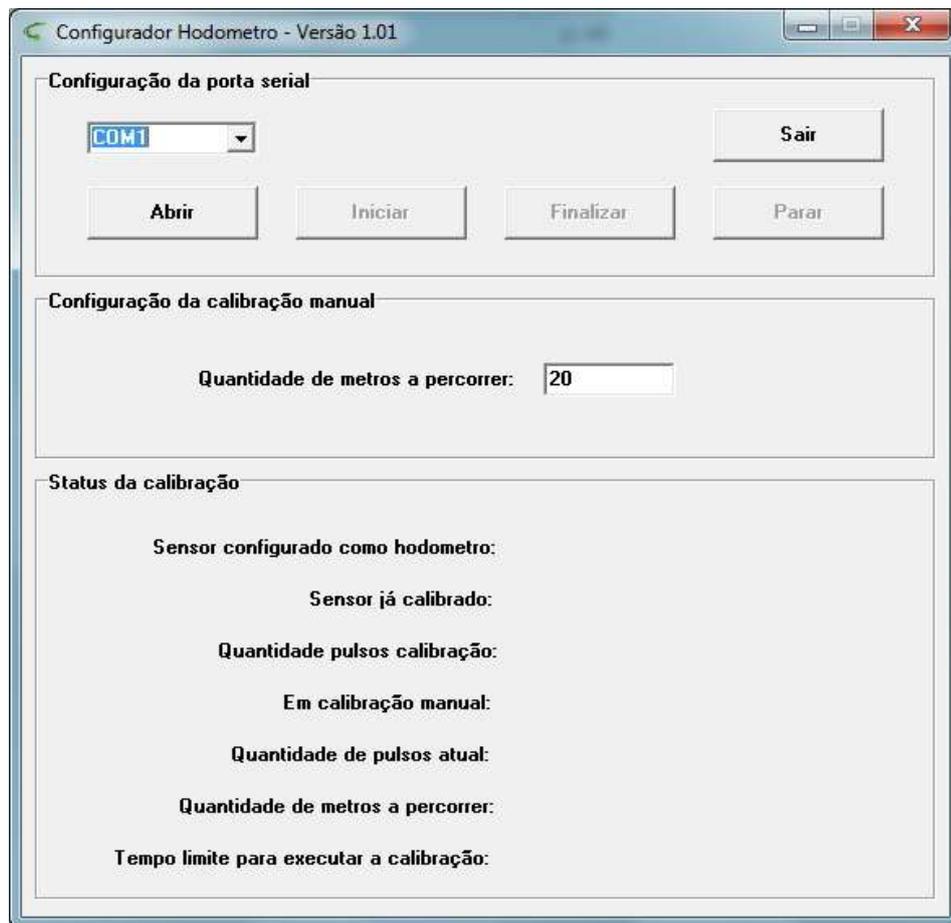
A mensagem “COMANDO RECEBIDO COM SUCESSO (ACK)” devem aparecer no programa, conforme a imagem acima.

2. Executando a calibração manual:

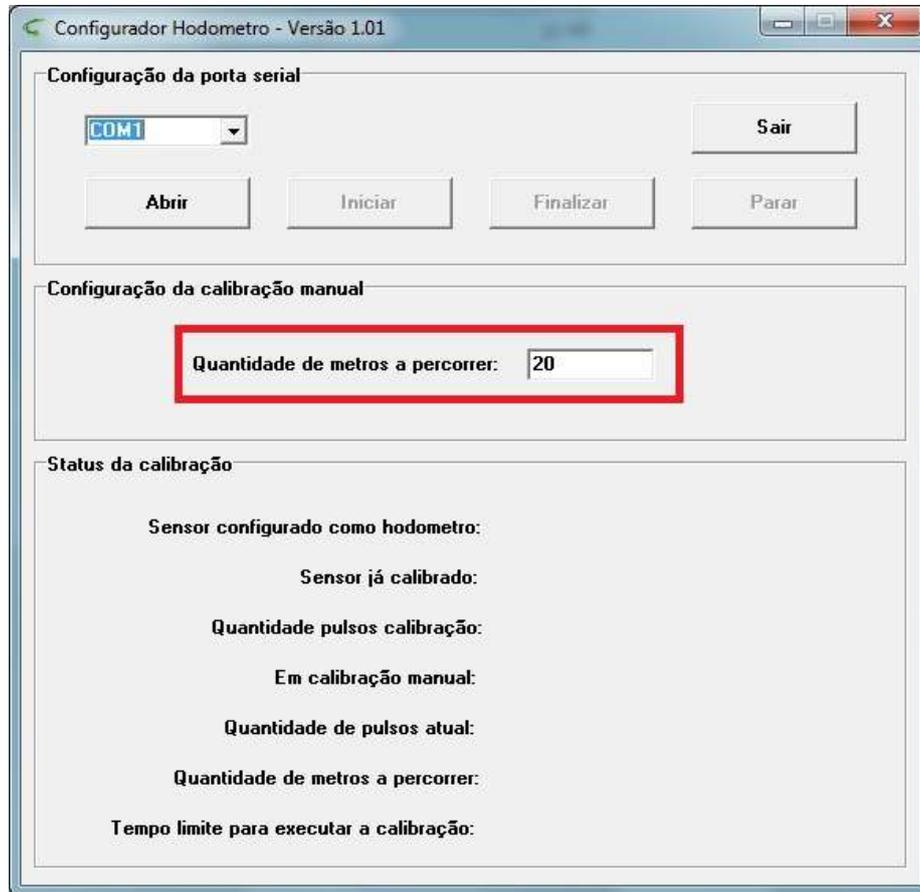
Uma vez que o rastreador estiver devidamente configurado, o próximo passo é executar a calibração manual do sensor de odômetro.

Para isso é necessário a atualização de um segundo programa “ConfiguradorHodometro”, versão V1.01.

Tela inicial do programa:



Neste programa, há somente uma única configuração a ser feita, que é a quantidade de metros que o veículo irá percorrer para efetuar a calibração - conforme a imagem abaixo:

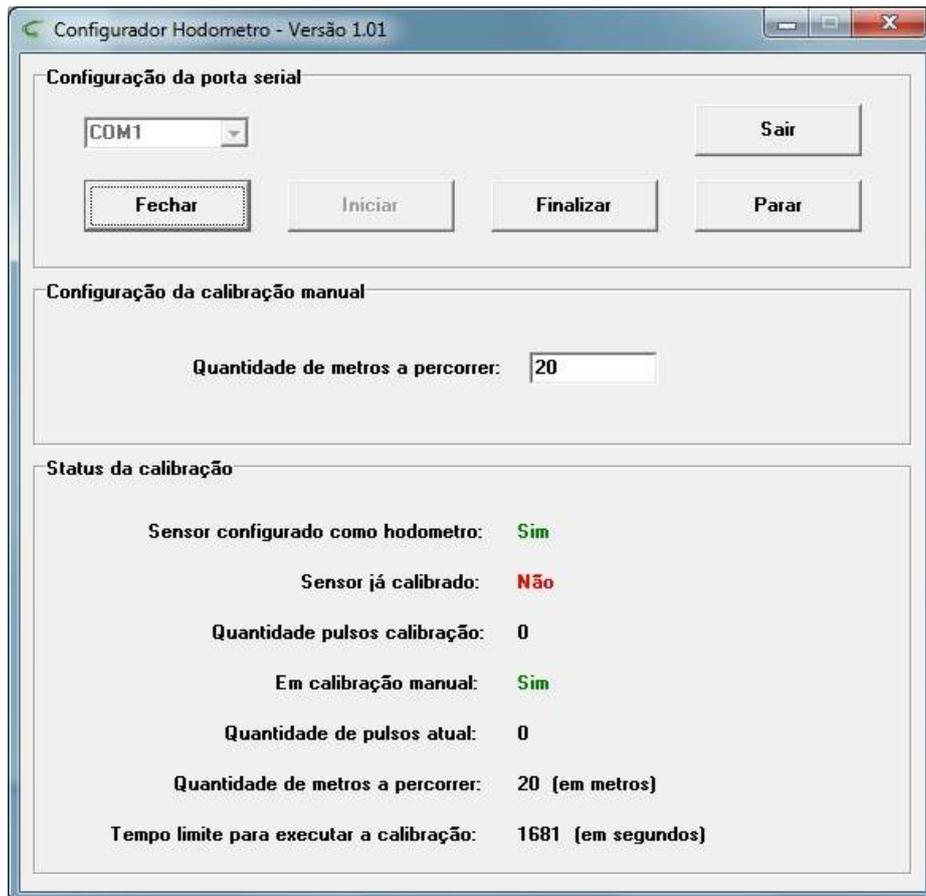


Esta configuração pode ter o seu valor entre 10 metros até 2000 metros. Quanto maior for este valor, melhor será a calibração do sensor de ôdometro.

Deve-se conectar o rastreador no computador via porta serial e depois no programa clicar no botão "Abrir".

Para iniciar a calibração do rastreador, deve clicar no botão “INICIAR”.

Automaticamente o programa ira enviar um comando para o rastreador para iniciar a calibração e em seguida irá começar a coletar as informações do andamento da calibração. Conforme a imagem abaixo:

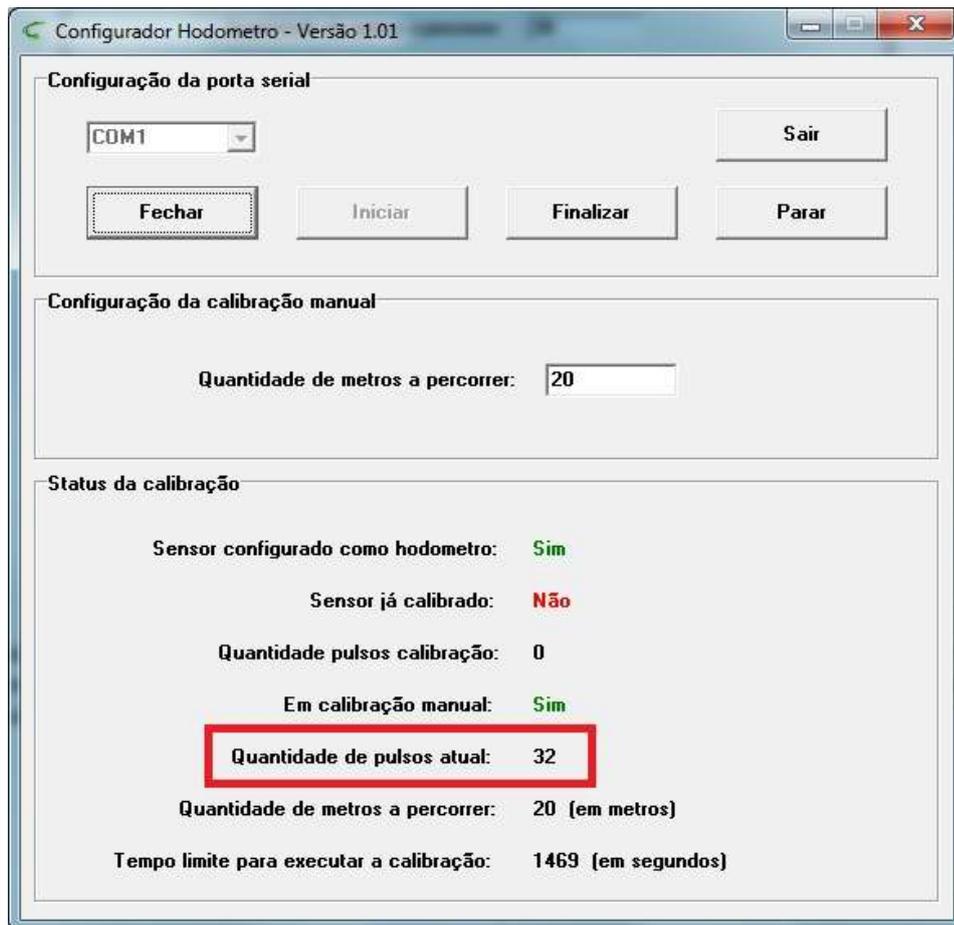


Cuidado que há um tempo limite de 30 minutos para executar a calibração manual, caso este tempo termine e a calibração ainda não foi terminada, o rastreador irá cancelar o procedimento. Neste caso o usuário deverá iniciar novamente o procedimento.

Uma vez iniciado o procedimento, o usuário deverá movimentar o veículo conforme a quantidade de metros que foi configurado no programa.

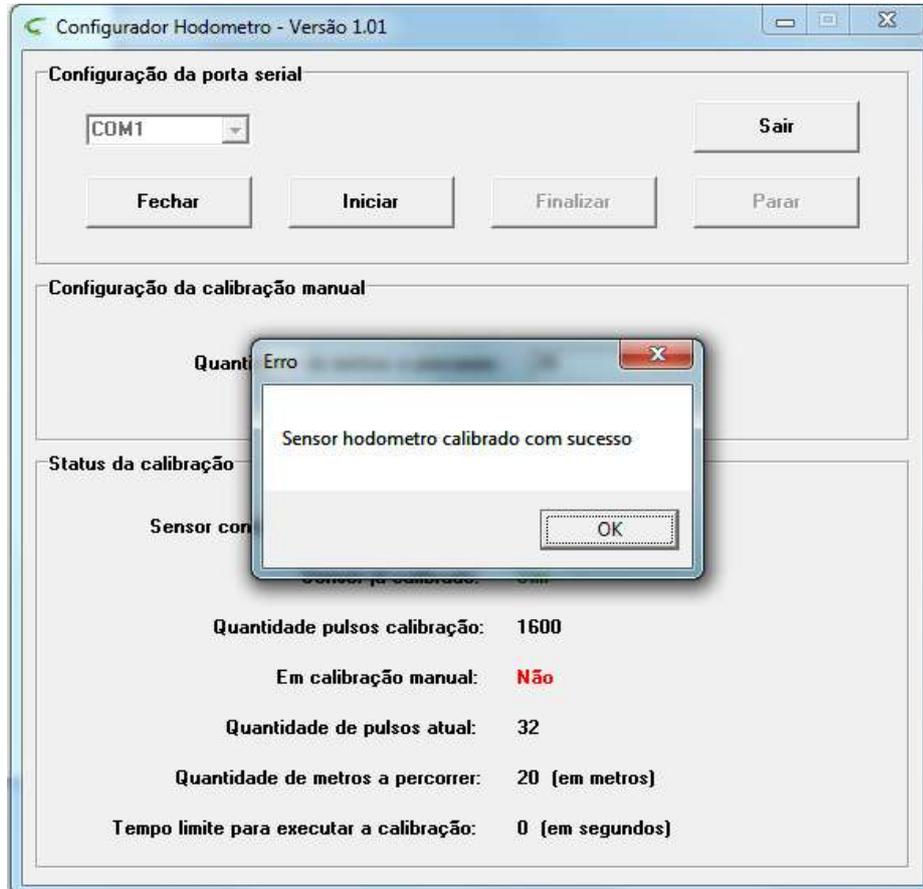
É importante que esse movimento seja em uma velocidade abaixo de 10 Km/h, para que possa ter tempo hábil para frear o veículo. Assim evita que seja percorrido um trajeto maior do que o configurado.

Durante o movimento do veículo o programa irá mostrar a quantidade de pulsos lidos pelo rastreador, conforme a imagem abaixo:

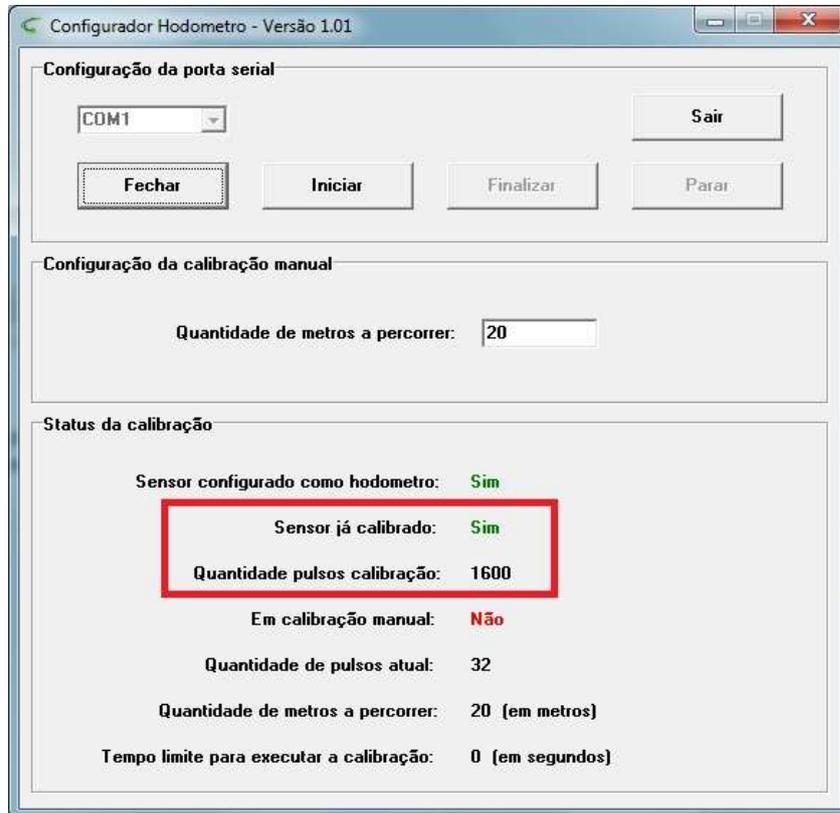


Quando o veículo percorrer a quantidade de metros configurados, deve-se parar o veículo e depois clicar no botão “FINALIZAR”.

Ao fazer isso, o programa irá mostrar a mensagem:



O programa irá ler os dados de configuração da calibração para que o usuário possa ter certeza que o mesmo foi calibração com sucesso. Conforme a imagem abaixo:



O campo “Sensor já calibrado” deverá constar como “Sim”.

O campo “Quantidade de pulsos calibração” deverá ter um valor diferente de zero.

Observação: Este campo é a quantidade de pulsos por quilometro percorrido e não por metro. Logo o valor será bem maior do que a quantidade de pulsos lidos durante o processo de calibração.