

Este documento descreve as novas funcionalidades da versão de firmware V10.14 para os rastreadores RST.

Informações da versão:

Número da versão: V10.14

Data da liberação: 19/02/2026

Funcionalidades:

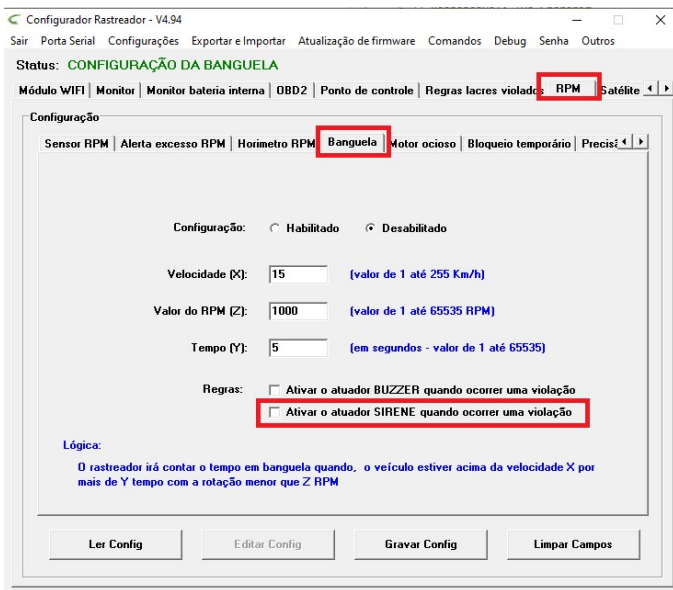
Versão do configurador a ser utilizado: V4.94 ou superior.

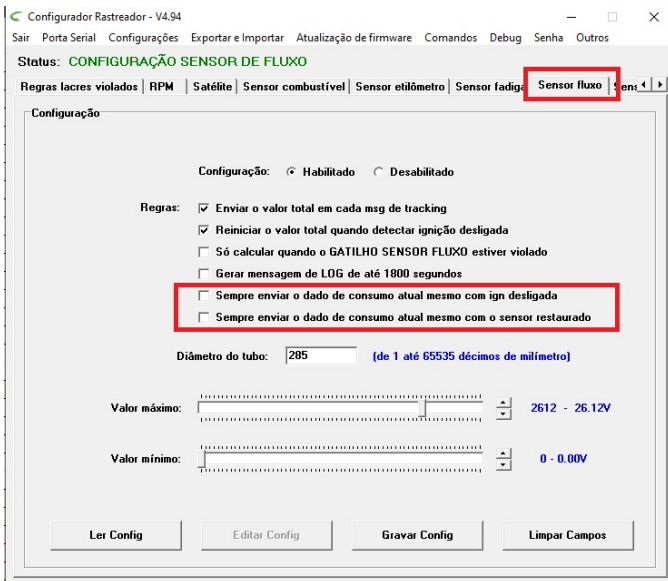
Detalhes:

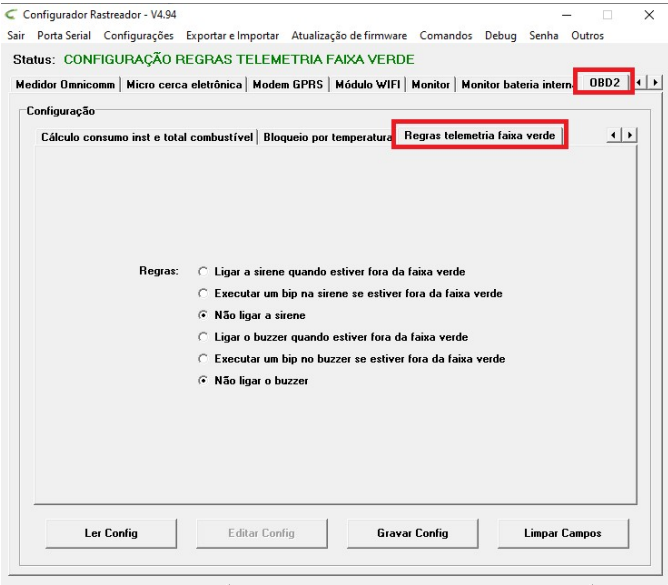
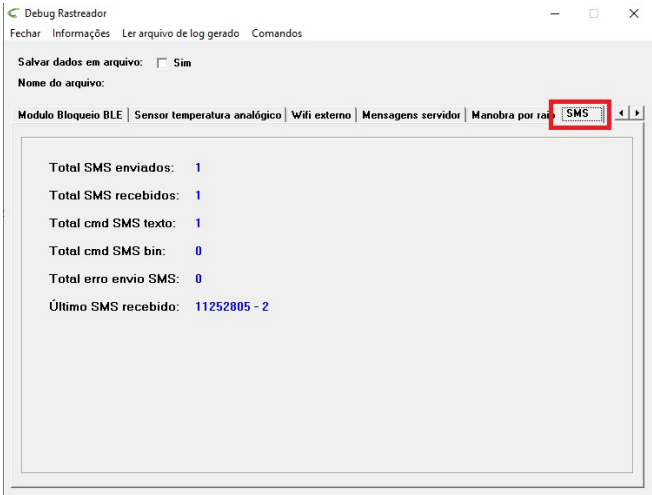
M – Melhorias. Alterações que adicionam funcionalidades.

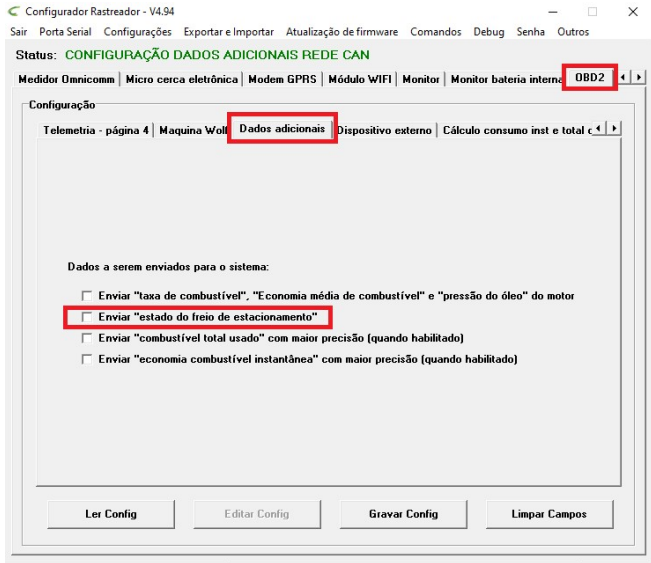
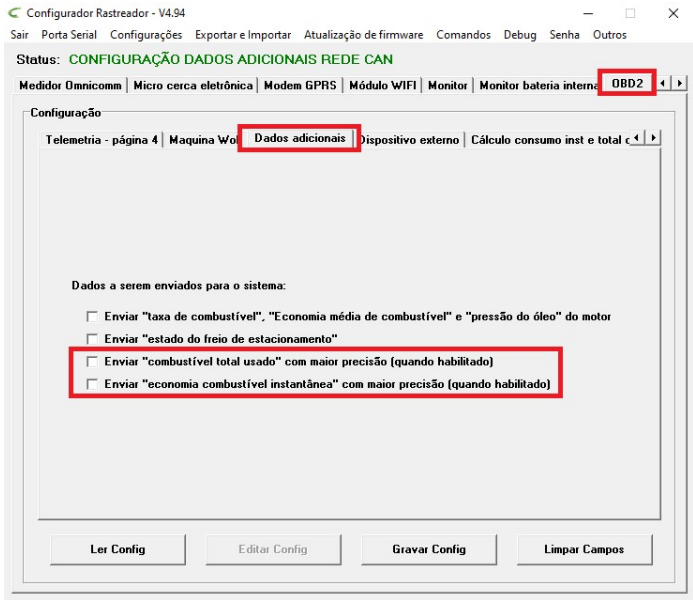
A – Alterações. Mudanças para melhorar o desempenho em recursos existentes.

C – Cancelamento. A remoção da função ou capacidade.

1	Nova regra de ativação da sirene para a função “Banguela RPM”. 	A
2	Inclusão de uma rotina de proteção para evitar valores errados para a configuração da validação do GPS.	A
3	Inclusão do tratamento do novo tipo de sensor de temperatura externo da SGBRAS. SGBT1 00 TEMP1 TEMP2 TEMP3 TEMP4 TEMP5	M

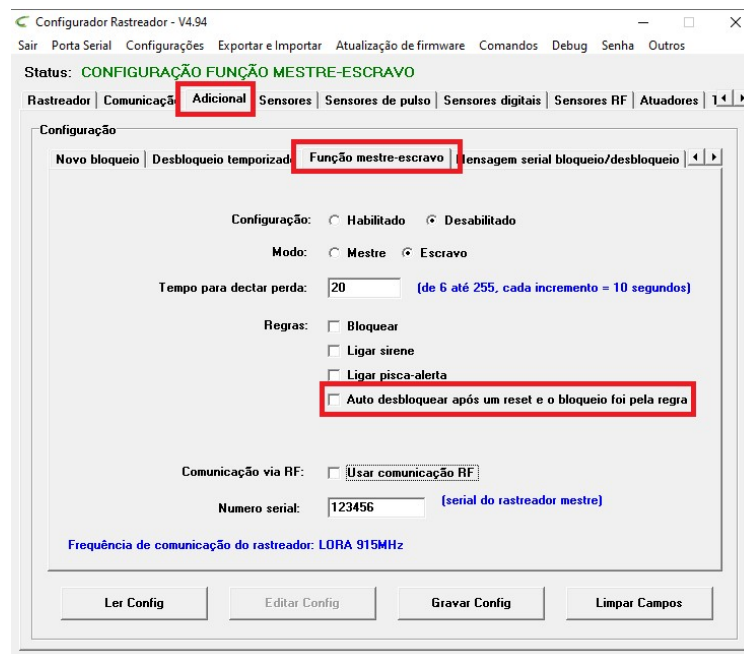
4	Melhorias na comunicação TCP tipo 2, agora ao receber uma nova mensagem do servidor o tempo para fechar a conexão é reiniciado (8 segundos). 	A
5	Nova regra para a função sensor de fluxo. 	A
6	Inclusão de novas APNs na lista interna do rastreador.	M
7	Alteração no número de sequencial das mensagens enviadas para o sistema. Agora o rastreador possui um outro contador de número sequencial somente para as mensagens especiais do rastreador (ex.: mensagem de solicitação dos pacotes de atualização, entre outras mensagens).	A
8	Inclusão novas regras para a função fora de faixa verde.	M

		
9	Inclusão do novo comando de configuração dos IPs de configuração sem teste do novo IP do servidor, ou seja, se enviar os dados errados, o rastreador não irá comunicar no novo servidor. Exemplo: RST;A;RST-MINI-4Gv3;V10.14;00123456789;1;239; (ID da mensagem = 239) 1;1.2.3.4;1000; (número IP 1) 2;1.2.3.4;1000; (número IP 2) 3;1.2.3.4;1000; (número IP 3) 4;1.2.3.4;1000; (número IP 4) FIM;	M
10	Inclusão de uma nova aba de debug para informação do SMS. 	M

11	Tratamento do novo dado lido da rede CAN J1939, se disponível. (SPN-70 Parking Brake Switch – freio de estacionamento).  Ver detalhes no documento: “Protocolo de Comunicação - Mensagens ID 1 e ID 2 - Rev. 7”	M
12	Envio das informações abaixo com maior precisão: - Informação: "Combustível total usado" - Informação: "Economia combustível instantânea"  Ver detalhes no documento: “Protocolo de Comunicação - Mensagens ID 1 e ID 2 - Rev. 7”	M

13

Inclusão de uma nova regra para a função “mestre-escravo”, quando o rastreador voltar de algum reset de energia e está bloqueado, mas o bloqueio foi pela perda de comunicação do modulo de bloqueio, o rastreador se auto desbloqueia sozinho desde que a regra esteja habilitada.

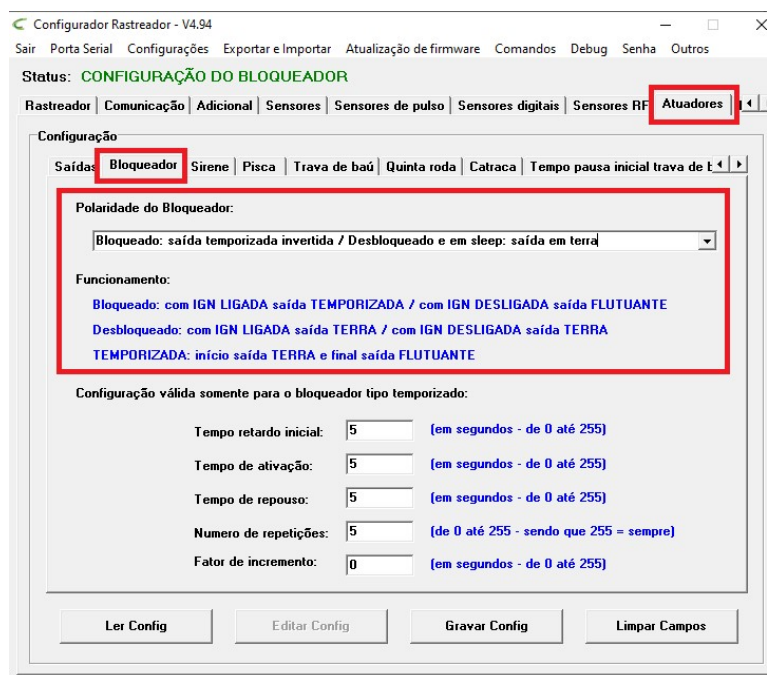


M

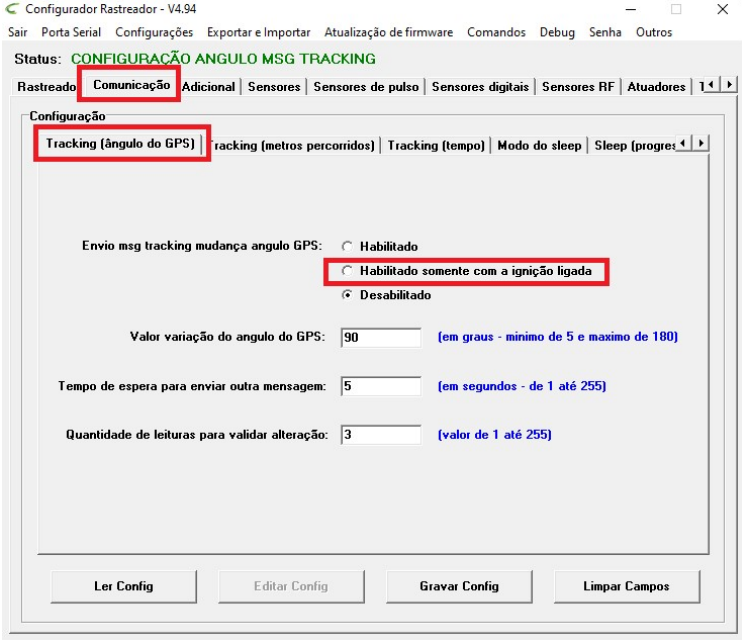
14

Nova polaridade para o atuador “BLOQUEADOR”:

Bloqueado: saída temporizada invertida
Desbloqueado e em sleep: saída em terra



M

15	Nova configuração para a função “Tracking (ângulo do GPS)”, agora há a possibilidade de envio da mensagem somente com a ignição ligada. 	M
16	Observação: Ao atualizar para essa versão, todo o log de mensagem (se existir), irá ser apagado pois houve otimizações no formato de salvamento das mensagens no log.	A